

### Sistema Troncal de Interconexión Nov/1999 - Oct/2003

#### Evolución anual del número y duración media de desconexiones

Tramo de Línea (inicio - final)	Nodos	Tensión (kV)	Desconexiones Registradas				Duración Media (min)			
			2000	2001	2002	2003	2000	2001	2002	2003
Carrasco - Guaracachi	CAR-GCH	230	2	1	6	-	2,30	1,00	7,73	-
Carrasco - San José	SJO-CAR	230	8	6	3	4	2,09	7,00	1,50	1,78
San José - Vinto	SJO-VIN	230	3	3	5	2	6,71	42,63	12,53	2,00
Santa Isabel - Arocagua	SIS-ARO	115	-	3	1	2	-	2,34	1,00	1,00
Arocagua - Valle Hermoso	ARO-VHE	115	-	-	1	-	-	-	3,90	-
Catavi - Potosí	CAT-POT	115	4	2	2	2	4,75	2,28	13,00	1,00
Valle Hermoso - Catavi	VHE-CAT	115	3	7	3	6	1,00	27,41	0,73	79,98
Vinto - Catavi	VIN-CAT	115	1	2	2	-	3,39	2,28	21,53	-
Santa Isabel - Corani	SIS-COR	115	-	2	1	1	-	4,00	7,08	-
Corani - Valle Hermoso	COR-VHE	115	1	1	-	4	2,00	2,00	-	1,00
Vinto - Kenko	VIN-KEN	115	4	-	3	2	46,50	-	161,38	1,50
Santa Isabel - San José	SIS-SJO	115	1	3	-	1	5,20	254,43	-	7,70
Valle Hermoso - Vinto	VHE-VIN	115	-	2	1	-	-	4,94	28,84	-
Karachipampa - Aranjuez	KAR-ARJ	69	3	5	3	4	1,07	1,83	1,39	1,00
Potosí - Karachipampa	POT-KAR	69	5	-	2	-	1,60	-	32,00	-
Potosí - Punutuma	POT-PUN	69	-	-	2	1	-	-	25,00	1,00

El tramo de la Potosí-Punutuma inicia a formar parte del STI en la periodo nov/01-oct/02

